



CONTRÔLE ASIT, janvier 2021

Indispensable pour gonfler vos blocs à notre station Air et O₂ !

Tous les 5 ans, un contrôle périodique complet, intérieur et extérieur, doit être réalisé. Celui-ci comprend un examen visuel intérieur et extérieur, le contrôle du filetage et une mise en pression hydraulique selon la pression de service 220 ou 300 bars.

Tous les 2 ans ½, seul un examen visuel extérieur et intérieur doit avoir lieu.

Check O₂ clean, pour brancher vos blocs à notre station O₂, vos blocs et robinetteries doivent être O₂ clean, c'est-à-dire décontaminer à l'alcool Isopropylique. Ceci peut se faire au cours du check ASIT pour les blocs et dans un magasin spécialisé pour votre robinetterie (plongee.ch ...) en même temps qu'un check...

Ti-Plunch Club organisera ce contrôle ASIT chez AC₂H en janvier 2021. Vos blocs seront immobilisés une bonne semaine environ, ce qui est particulièrement rapide ! Le prix est aussi particulièrement attractif et vous recevrez un certificat de conformité qui identifiera clairement le bloc, le type de contrôle et le numéro du robinet (si option choisie, 2frs).

Modalités pratiques (**ATTENTION**) Un bloc non préparé ne sera pas pris en charge !

DATES :

- **Lundi 11 janvier 2021** : Réception de vos blocs à notre Ti-Box (notre Stamm du CSI)
 - Si vous pouvez boire un café ou l'apéro, ce sera sympa
- **Mardi ou mercredi 13 janvier 2021** : Envoi des blocs chez AC₂H par Patrick ou par transport AC₂H
- **Entre le 18 et le 22 janvier 2021, soir** : retour des blocs au même endroit, Ti-Box. Paiement sur place par Twint.

LIEU :

- **Ti-Box au gonflage pompier** : En face du camping TCS ; 1920 Martigny
- **Préparation de vos blocs** (hyper-important...)
 - Venir avec ses blocs VIDES, **sans poignée, sans filet et sans fond caoutchouc** (bi aussi)
 - Blocs Carbondive > la liaison entre le carbone et l'acier (haut et bas) doit être visible !
 - Coller une étiquette lisible et résistante à l'eau avec
 - Coordonnée : Nom-prénom et n° natel
 - Choix : Check visuel ou épreuve hydraulique (si vous savez)
 - Choix 2 : O₂clean si besoin
 - Joints toriques robinet : combien vous en voulez, normal ou O₂ clean
 - Remplir complètement (à l'ordinateur) au préalable le formulaire disponible sur le site web

- Ce sera l'occasion de partager un jus ensemble et causer « plongée », **sorties** ...
- Au retour des blocs, nous pourrions aider à remonter les robinets lors du retour (**prévoir un nouveau joint torique, normal ou O₂ clean**)

PRIX et PAYEMENT : J'ai contacté AC2H et il m'a promis que nous aurions les mêmes conditions 2020 en 2021.

- **Prix de base** : Comme le prix est plein tarif pour les 3 premiers blocs et dégressif ensuite, nous calculerons un prix moyen pour les contrôles visuels et un autre pour les contrôles hydrauliques. Le nombre de blocs influencera donc le prix moyen par bloc (Les prix ci-dessous s'entendent par bloc, hors TVA), dès lors, plus il y aura de blocs, moins cher sera votre facture. L'évaluateur de AC₂H procédera au type de contrôle selon la date inscrite sur le bloc. En fonction de son observation, il décidera éventuellement de grenailleur ou d'un autre traitement (celui-ci est compté en plus)
- Votre paiement (par Twint ou prendre l'argent juste) se fera directement à la reprise des blocs et de son certificat. Une participation au transport d'environ 7frs/bloc sera demandée.
Pour les non – membres Ti-plunch Club, le prix sera majoré de 10frs par bloc (occasion de se faire membre du club)
 - **Contrôle visuel avec certificat** : Blocs 1 à 3 = 55 frs/ bloc, HT ; **bloc supplémentaire = 24 frs/ bloc, HT**
 - **Contrôle hydraulique avec certificat** : Blocs 1 à 3 = 84 frs/ bloc, HT ; **bloc sup = 35 frs/ bloc, HT**
- **Plus-values** : selon besoin ou nécessité, ajouter un nettoyage éventuel et/ou le numéro gravé sur le robinet.
 - **Robinet** (gravure, enregistrement, check dimensionnel (robinet desserré sur le bloc) : 2 frs / robinet, HT
 - Intéressant pour identifier clairement votre robinet, sa date d'entretien et de contamination O₂...
 - **Nettoyage** (grenailleur - tonnelage) : 38 frs/ bloc, HT (peut se faire selon évaluation de AC₂H)
 - **Oxyclean** (décontamination, séchage, contrôle UV) : 20 frs/bloc, HT

● **QUELQUES CONSEILS** (issus de la FFESSM) pour garder son bloc en bon état

○ **La manipuler avec soin**

- Evitez les chocs et chutes qui peuvent écailler la peinture, voire même entamer le métal
 - Une protection satisfaisante peut être réalisée par exemple, à l'aide d'un filet
- Ne laissez pas une bouteille en plein soleil ou dans un véhicule surchauffé

○ **Eviter les entrées d'eau et surtout d'eau de mer**

- Ne pas gonfler un parachute de palier sans détendeur
- Ne pas laisser une bouteille vide, robinet ouvert
- Conservez, si possible, une pression résiduelle dans le bloc afin d'évacuer l'eau résiduelle à l'orifice de la robinetterie
- Ne videz jamais un bloc trop rapidement afin d'éviter un givrage

○ **La charger correctement**

- Vérifier la date d'épreuve, pression de service et l'état général du bloc
- Faire fuser l'air pour évacuer l'eau avant de la raccorder au compresseur
- Ne jamais dépasser la pression de service
- Charger le bloc lentement afin d'éviter un échauffement
 - La pression à froid sera plus haute
- Si vous suspectez une présence d'eau, d'huile, ... issu du compresseur, utiliser un filtre à charbon actif en interface (danger de respirer cet air pollué)

○ Entretien

- Rincez le bloc régulièrement, surtout l'eau de mer pour éviter la corrosion
 - Attention aux endroits comme les embases en caoutchouc
- Retoucher au plus tôt les zones de peintures écaillées

○ Stockage

- Stocker le bloc debout et conserver au moins une faible pression résiduelle (afin d'évacuer les poussières et condensation qui aurait pénétré dans l'orifice du robinet)

○ Contre le givrage

- Ne jamais respirer / essayer son détendeur hors de l'eau (une eau à 5° est « chaude » par rapport à l'air dont la T° extérieure qui peut être négative)
- Utiliser un détendeur « spécial eau froide » (Apeks, Poséidon...)
- Utiliser un tuyau de détendeur plus long (agit comme une pompe à chaleur)
- Respirer lentement
- Ne pas faire fuser son détendeur inutilement
- Éviter d'associer une inspiration et une inflation de stab ou étanche
- Purger brièvement votre bloc avant de le gonfler pour éviter l'entrée d'eau qui pourrait cristalliser